

LETTRE DE LA MUNICIPALITÉ

NATIONALE 2 : LE BOUT DU TUNNEL

**Madame, Monsieur,
chères et chers Othissois,**

Les actions entreprises **sans relâche** par la Ville depuis près de 15 ans trouvent enfin **une issue favorable**.

15 ans de courriers, d'intervention, de rencontres auront été nécessaires pour que la sortie 8 de la Nationale 2 soit **sécurisée**.

Dès 2010, la Ville d'Othis, par la voix de Bernard Corneille, est intervenue auprès des préfets successifs pour **exiger la sécurisation** de la bretelle de sortie.

Sortie **saturée** chaque soir, obligeant les automobilistes à stationner sur plusieurs centaines de mètres, alors que des véhicules, dont de nombreux poids-lourds, les frôlent en roulant à pleine vitesse.

En 2016, sous l'impulsion de la Municipalité d'Othis, **le collectif « N2S8 Agissons » se met en place**, et mène de nombreuses actions de sensibilisation auprès des usagers de la Nationale 2, dont la mise en place d'une **pétition** qui réunira **plus de 3 000 signataires**.

En 2019, les Maires d'Othis, Dammartin-en-Goële et Rouvres, accompagnés du collectif, sont pour la première fois depuis 2010 reçus par la Préfète de Seine-et-Marne, qui annonçait alors qu'une solution avait été définie. Mais aucune suite n'avait été donnée, et le projet était à son point mort.

Après de nouveaux courriers de la Ville d'Othis, le Préfet de Seine-et-Marne, Lionel Beffre, convie tous les élus et acteurs concernés par cette problématique le 22 janvier 2022.

Ensemble, le Préfet, le Président du Conseil départemental, Jean-François Parigi, les Conseillers départementaux et les Maires d'Othis, Dammartin-en-Goële et Rouvres, ont réaffirmé cette nécessité et la volonté de **réaliser des aménagements conséquents** de la sortie 8 de la Nationale 2, en concertation avec l'État, la Région et le Département.

Le projet est finalement voté lors de l'assemblée départementale du 29 septembre 2023 pour un budget de 2 millions d'euros, en cofinancement entre l'État, le Département et la Région.

Ce projet a été présenté aux élus du secteur par le Département de Seine-et-Marne lors d'une réunion organisée il y a quelques semaines. Vous le retrouverez au **verso de ce document**.

La Ville d'Othis se réjouit que les actions qu'elle a menées depuis 2010, et l'implication du collectif et des nombreux usagers, portent aujourd'hui leurs fruits, et remercie le Département et son Président, Jean-François Parigi, d'avoir pu mener à bien ce projet, aux côtés de la Préfecture et de la Région.

Les études techniques et les procédures administratives, obligatoires, se poursuivront jusqu'à la fin de l'année, **et les travaux débuteront courant 2025 pour une mise en service fin 2025**.

Les automobilistes pourront alors, enfin, accéder à la bretelle de sortie en toute sécurité.

*Bien
chaleureusement*



VIVIANE DIDIER
Maire d'Othis

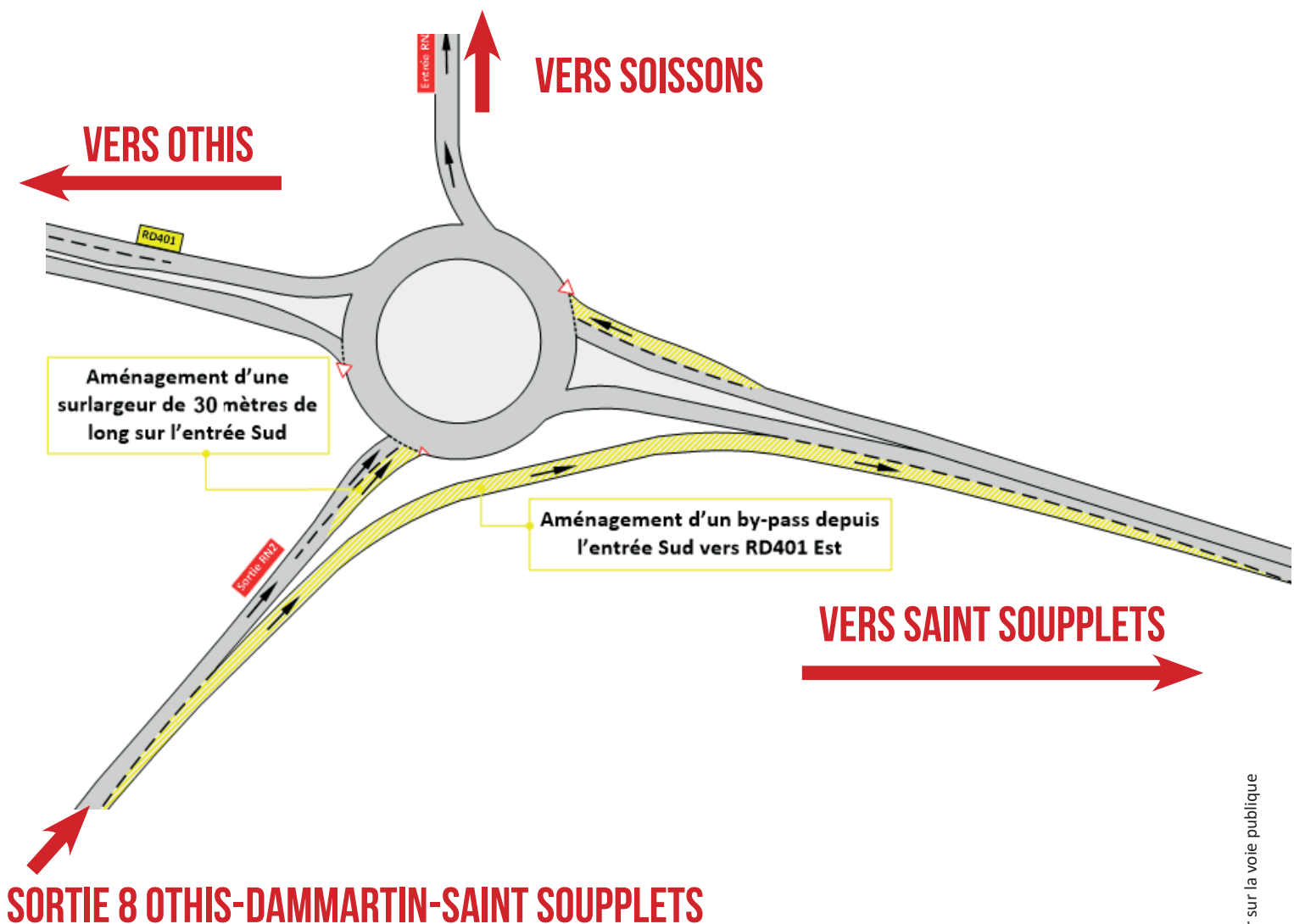
DÉCOUVREZ LE PROJET ET LE CALENDRIER PRÉVISIONNEL DES TRAVAUX

LE PROJET INITIAL :

- ➔ Réalisation d'un by-pass de 370m de long
- ➔ Élargissement de la bretelle Est sur 90m

COMPLÉMENT PROPOSÉ :

- ➔ Élargissement de la bretelle sud sur 30m



CALENDRIER PRÉVISIONNEL DES TRAVAUX :

- ➔ 2024 : études, déclarations et accords
 - ➔ 2025 : Procédure marché (1^{er} semestre) - Travaux (2^{ème} semestre)
- MISE EN SERVICE ESTIMÉE : fin 2025