

Département de Seine-et-Marne
Commune d'Othis

*ENEDIS-DR IDFE-MOE-
ATLANTIC INGENIERIE
TSA 54050
26 avenue de l'Île Saint Martin
92894 NANTERRE CEDEX 9*

EXTRAIT DU REGISTRE DES ARRÊTES DU MAIRE

Objet : Renouvellement de branchement électrique sout - HTA départ Dammartin, sis, n°7 rue de la Sente d'Eve à Othis, pour le compte d'Enedis.

VU la demande par laquelle le pétitionnaire référencé demande l'autorisation pour un renouvellement de branchement électrique sout - HTA départ Dammartin, sis, 7 rue de la Sente d'Eve à Othis, pour le compte d'Enedis.

VU l'ordonnance n° 59-115 du 7 janvier 1959,

VU le décret n° 64-262 du 14 mars 1964 relatif aux caractéristiques techniques, aux alignements, à la conservation et à la surveillance des voies communales,

VU l'arrêté préfectoral par circulaire ministérielle du 13 septembre 1966, portant règlement sur la conservation et la surveillance des voies communales,

VU la loi modifiée n° 82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des communes, des départements et des régions.

Considérant la nécessité de réaliser ces travaux,

ARRETONS

Article 1 : Prescriptions techniques

La société ENEDIS est autorisée à effectuer des travaux pour un renouvellement de branchement électrique sout - HTA départ Dammartin, sis, n°7 rue de la Sente d'Eve à Othis, pour le compte d'Enedis, à charge pour elle de se conformer aux dispositions de l'arrêté préfectoral susvisé et aux conditions spéciales suivantes :

- la durée des travaux sera de 30 jours à compter du 15 juillet 2024 jusqu'au 15 août 2024 inclus.
- les matériaux seront disposés de manière à ne jamais entraver l'écoulement des eaux sur ces routes.
- la confection du mortier ou béton sur la chaussée et trottoirs est formellement interdite.
- dès l'achèvement des travaux, le permissionnaire est tenu d'enlever tous les gravats de matériaux, et de réparer les dommages qui auraient pu être causés à la voirie et aux trottoirs.

Article 2 : Ouverture de chantier

Le bénéficiaire informera le service technique agissant pour le compte de la commune du début des travaux, et ceci au moins 5 jours ouvrables avant l'ouverture du chantier.

Article 3 : Signalisation et protection du chantier

Signalisation et protection temporaires

Le bénéficiaire aura la charge de la signalisation et de la protection réglementaires de son chantier, de jour et de nuit et sera responsable des accidents pouvant survenir par défaut ou insuffisance de signalisation et de protection.

La signalisation et la protection seront conformes à la réglementation en vigueur à la date du présent arrêté.

Le bénéficiaire devra en outre respecter les dispositions particulières suivantes :

- la signalisation et la protection du chantier seront conformes au manuel du chef de chantier.

Article 4 : Stationnement

Le stationnement sera interdit pendant toute la durée des travaux dans l'emprise du chantier précité.

Article 5 : Délai d'exécution

La présente autorisation est valable pour une durée de 30 jours à compter du 15 juillet 2024.

Article 6 : Responsabilité

La présente autorisation n'est donnée que sous réserve des droits des tiers et des règlements en vigueur.

Article 7 : Le pétitionnaire est seul responsable de tout accident pouvant survenir du fait de ses travaux.

Article 8 : Les travaux de réfection définitive d'enrobés de la chaussée seront réalisés dès la fin des travaux.

Article 9 : Le présent arrêté qui sera affiché en Mairie sera adressé à :

- Monsieur le Commandant des Sapeurs-Pompiers de Dammartin-en-Goële
- Monsieur le Commandant de Gendarmerie de Dammartin-en-Goële
- La Police Municipale d'Othis
- Monsieur le Responsable des Services Techniques
- ENEDIS-DR IDFE-MOE-ATLANTIC INGENIERIE

Fait à Othis, le 16 mai 2024

Jean-Luc POLI
Maire Adjoint délégué aux Travaux, aux
Bâtiments et Espaces Publics

